

Investigación: Como la Mercedes Benz colaboró con la dictadura argentina, tercera parte

ARGENTINA - ¿Cómo llegó Eichmann a Israel? ¿Se dejó utilizar Uruguay como base en una operación estadounidense?

Gaby Weber

Jueves 19 de abril de 2007, puesto en línea por [Gaby Weber](#)

La investigación “Como la Mercedes Benz colaboró con la dictadura argentina” ha sido publicada en siete partes:

- **Primera parte:** [ARGENTINA - La mentira histórica: el criminal nazi Adolf Eichmann no fue secuestrado por el Mossad de Argentina](#)
- **Segunda parte:** [ARGENTINA - “Continuar con el negocio propio”. Standard Oil y Adolf Eichmann, El pacto secreto de la industria petrolera con los nazis](#)
- **Tercera parte:** [ARGENTINA - ¿Cómo llegó Eichmann a Israel? ¿Se dejó utilizar Uruguay como base en una operación estadounidense?](#)
- **Cuarta parte:** [ISRAEL-ARGENTINA - Eichmann y el Mossad. El mito del servicio de inteligencia más eficaz del mundo, ¿Del “justiciero noble” al estafador moral?](#)
- **Quinta parte:** [ESTADOS UNIDOS-ARGENTINA - ¿Por qué tanto teatro? ¿Por qué el gobierno de los EEUU estaba interesado en hacer creer al mundo que el Mossad secuestró a Eichmann?](#)
- **Sexta parte:** [CUBA-ARGENTINA - Fidel Castro sobre Adolf Eichmann, Una entrevista que \(todavía\) no tuvo lugar](#)
- **Séptima parte:** [ARGENTINA - El derecho a la verdad o: ¿cómo forzamos a DaimlerChrysler, Exxon-Mobil, el Mossad y otros a decir la verdad?](#)

Tercera parte:

En realidad, no es la tarea de un periodista ser policía y de investigar, 47 años después, quien era el autor de un secuestro. Alcanza juntar el material para probar que la versión oficial no puede ser la verdad. Y ya quedó probado que la versión del Mossad de “su” secuestro del criminal de guerra nazi, Adolf Eichmann, desde Argentina, no es la verdad. Pero siempre hay curiosidad para saber: ¿si no fue por el Mossad, cómo llegó entonces Eichmann a Israel?

Partimos de tres puntos seguros:

- 1.- El avión de El Al llegó con Eichmann a bordo, a Israel el día 22 de mayo de 1960 a las 7.35 horas. Seguramente Eichmann, el organizador del Holocausto, no había entrado al avión israelí voluntariamente.
- 2.- El avión de El Al salió de Ezeiza el 20 de mayo a medianoche.
3. El avión de El Al, la Bristol Britannia, tuvo que hacer al menos dos escalas para cargar combustible, una en Dakar (África) admitida. Tenía que haber al menos una otra escala, hasta hoy en día escondida por las autoridades de Israel.

Llegué a la conclusión que Eichmann salió de Argentina, engañado pero voluntariamente, en una avioneta norteamericana. Una vez en territorio uruguayo, lo detienen por la orden de detención que pesaba contra él y lo ubican posteriormente en el avión de El Al en el Aeropuerto de Laguna del Sauce (Punta del Este). Las evidencias:

- Según las fichas de entrada/ salida William Mosetti, director general de Mercedes Benz Argentina, ex agente de inteligencia estadounidense y el hombre de Standard Oil por muchos años y probablemente involucrado en el "traslado" de Eichmann a Israel, viajó varias veces a Punta del Este en la época en que se preparó la operación. (Fichas Dirección Nacional de Migraciones, Argentina)
- Eichmann contó a su mujer que tenía una cita importante el día 11 de mayo afuera de Buenos Aires y si no volvía esa misma noche ella avisara a los camaradas en la fábrica Mercedes Benz. Cuando él no volvió en la noche del 11 de mayo, en la mañana siguiente ella avisó a los camaradas y se pusieron a buscarlo. (Memorando del director de Daimler-Benz y ex oficial SS Hanns Martín Schleyer, fecha : 30 de mayo del 1960, archivo DaimlerChrysler)
- Eichmann/ alias Klement no salió legalmente del país, no figura en las listas de pasajeros de los aviones comerciales ni en las fichas de Migración. (Migraciones Argentinas)
- El 11 de mayo 1960 sale sólo un avión no comercial desde Uruguay hacia Argentina. (Ministerio del Interior, Uruguay)
- Era una avioneta que tenía matrícula norteamericana y el dueño, quien había comprado este Piper-Apache el día 28 de febrero del 1956, era el multimillonario norteamericano H.L. Brown (Según la Federal Aviation Administration, EEUU, a pedido mío).
- H.L. Brown vivía en Texas, pero tenía una oficina en Montevideo en la calle Rincón donde estuvo en el mismo edificio "Artigas" (que él construyó) durante mucho tiempo el consulado norteamericano. El avión estaba ya desde 1957 operando en Uruguay, con un permiso especial. En Montevideo estaba el hijo y el yerno de H.L. Brown. Y, por casualidad, este yerno trabajaba, hasta 1942 cuando se fue a la Guerra, en el Departamento jurídico de Standard Oil de New Jersey y fue su representante en Venezuela.
- Esta avioneta Piper fue vista en un aeropuerto local en los alrededores donde vivía Eichmann y parte desde ahí el 11 de mayo rumbo a Uruguay. Tenía que haber aterrizado en Punta del Este (o en Laguna del Sauce o en el Jahuel), porque no aterriza en los otros aeropuertos uruguayos, como Carrasco, Carmelo, Melilla (Ministerio del Interior, Uruguay). Después, la avioneta aparece en Montevideo donde recién en abril del 1961 va a ser nacionalizada. (Dirección Nacional Aeronavegabilidad, Uruguay)
- Los registros de Migraciones en Uruguay sobre salidas y entradas de pasajeros están muy ordenados y prolijos. También la documentación sobre el movimiento a / y desde Punta del Este está completa desde el año 1959. Pero en el libro hay un "agujero" entre el 1 de abril de 1960 hasta 1961. "Que raro", dice el Ministro del Interior, José Díaz, quien me abrió los archivos de su ministerio. El es, igual que el presidente uruguayo Tabaré Vázquez, miembro del Partido Socialista Uruguayo; fue despedido de su cargo el 8 de marzo del 2007, un día antes de la visita de George W. Bush an Uruguay.
- Según el plan de vuelo desde Uruguay a Buenos Aires, que entregué a la Ministra de Defensa uruguaya, estaban en la avioneta el piloto Enrique Frois, el co-piloto J.A. B. y un pasajero Daniel Ferres - todos de nacionalidad uruguaya. Ferres era amigo del dueño del avión Brown y un empresario conocido arrocero al cuál, años mas tarde, el MLN-Tupamaros quiso secuestrar. El piloto Frois (muerto como también el arrocero) manejaba en Montevideo una empresa de aerotaxis. En Uruguay, en el ambiente de la aeronavegación, varias personas saben que Frois había participado en los "vuelos de la muerte" durante la dictadura, trayendo chicos.
- El co piloto JAB no admite haber participado en este vuelo del 11 de mayo, como figura en el plan de vuelo. Pero admite que entró a las Fuerzas Aéreas Uruguayas en 1948. En 1955 hizo un curso de especialización en Alabama, EEUU. El día 22 de abril de 1960, lo ascendieron al Estado Mayor de la

Fuerza Aérea, menos que tres semanas antes de la desaparición de Eichmann de Argentina. En noviembre, JAB pasa retiro obligatorio y deja las Fuerzas Armadas.

¿Le han dicho a los uruguayos, un pueblo con tradición anti-fascista, que se trataba de una acción anti nazi? ¿Sacando un criminal de guerra de Argentina donde goza de protección?

Puede ser que el co piloto lo viera así. En las conversaciones que tuve con él, me apareció un hombre con conciencia democrática. Lo echaron de su trabajo en 1973, con el golpe militar, por su actividad gremial. Tuvo que volar con la empresa de aerotaxis de Frois, hasta que se dio cuenta que éste transportaba clandestinamente chicos. Conoce bien esta avioneta Piper (“una porquería”, desde el punto de vista aeronáutica, porque era demasiado pesada, debido a las instalaciones que le hicieron, para sus dos motores).

¿Pero el gobierno uruguayo, en aquel entonces un gobierno de derecha, nunca se preguntó porque la operación estaba planificada y llevado a cabo por estadounidenses con vínculos gubernamentales y/o con la industria petrolera?

Pedí a la Ministra de Defensa uruguaya, la Señora Azucena Berruti, anteriormente una militante de los derechos humanos, un comentario sobre la participación de personal de las Fuerzas Armadas Uruguayas en la operación Eichmann y le entregué los documentos. Pregunté también al Presidente Tabaré Vázquez si su país se dejó utilizar como base por una fuerza extranjera. No contestaron.

Estos son los hechos. Cada uno se forma su opinión.

Cuarta parte: [ISRAEL-ARGENTINA - Eichmann y el Mossad. El mito del servicio de inteligencia más eficaz del mundo, ¿Del “justiciero noble” al estafador moral?](#)